

INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LAS RUEDAS TRASERAS

⚠ADVERTENCIA: Mantenga las ruedas a la presión recomendada que se especifica en la cara de los neumáticos. Infle los neumáticos únicamente con infladores para bicicletas manuales equipados con un manómetro. No utilice las bombas de aire de las estaciones de servicio porque pueden hacer que la cámara interna explote. Si esto ocurre, podrían salir objetos despedidos, lo cual presenta un riesgo de lesión grave.



El juego consiste en una rueda delantera, dos ruedas traseras y las instrucciones. Si tiene alguna pregunta, llame al servicio de atención al cliente de Kolcraft al (800) 453-7673.



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Para cambiar una rueda trasera, un destornillador plano.

Para cambiar una rueda delantera, dos (2) llaves ajustables.



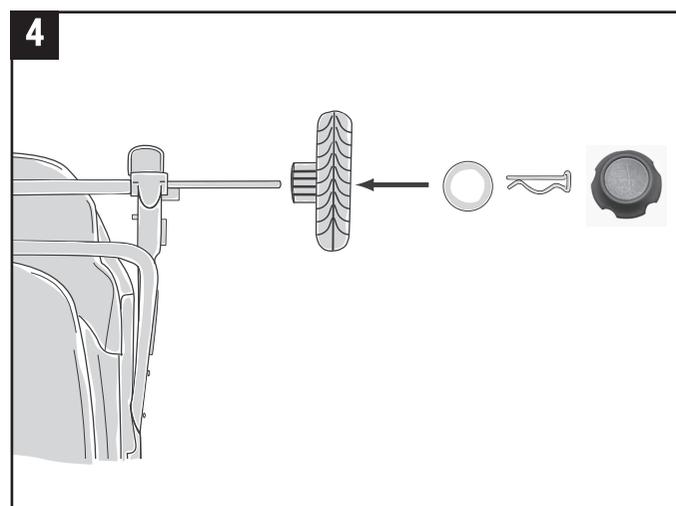
PASO 1 - despliegue la carriola y colóquela con las ruedas traseras hacia arriba, como se muestra en la figura.



PASO 2 - quite la tapa del conector de la rueda trasera con un destornillador plano. Haga palanca contra la tapa para quitarla de la rueda.

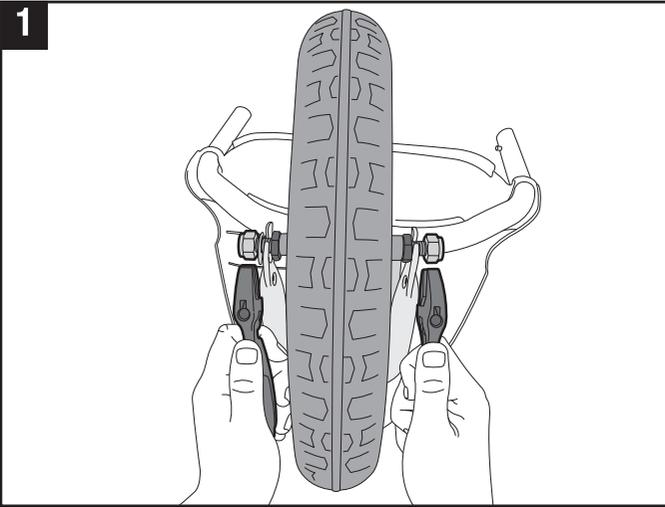


PASO 3 - quite la chaveta del orificio del eje. Quite la arandela del eje. Quite la rueda trasera del eje. Nota: guarde las chavetas y las arandelas para instalar las ruedas nuevas.

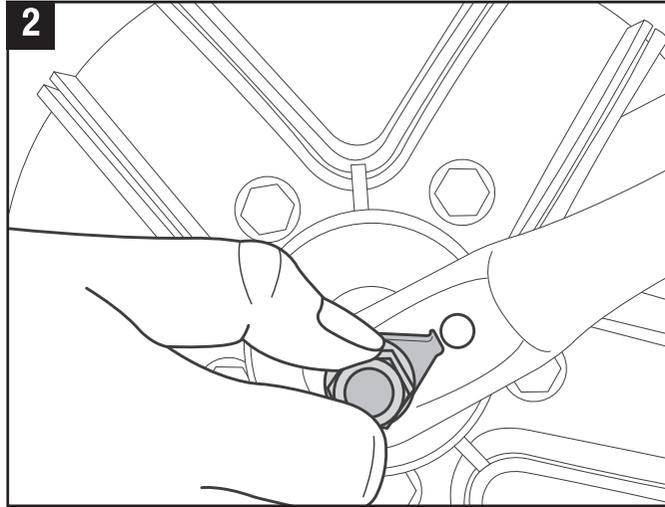


PASO 4 - PARA INSTALAR UNA RUEDA TRASERA NUEVA: Coloque una nueva rueda trasera en el eje. Coloque la arandela trasera en el eje. Calce la parte recta de la chaveta a través del orificio del eje. Inserte la capa del conector en la rueda. Repita los pasos 2 a 4 para la otra rueda trasera.

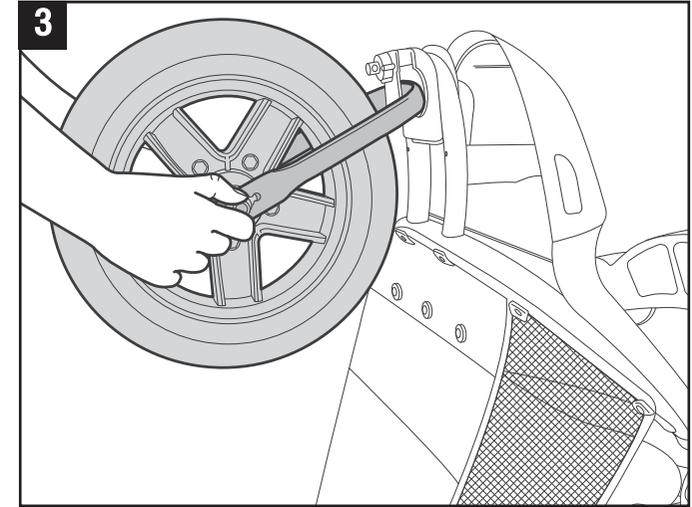
INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LA RUEDA DELANTERA



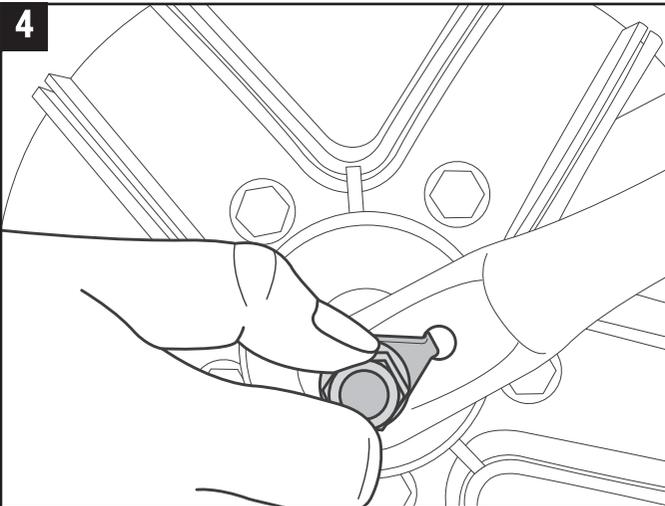
PASO 1 - ubique la carriola de manera que la manija y las ruedas traseras queden apoyadas sobre el piso. Mientras sostiene una tuerca exterior con la primera llave inglesa, use la otra para aflojar la tuerca exterior del lado opuesto. Repita el procedimiento para la rueda del otro lado.



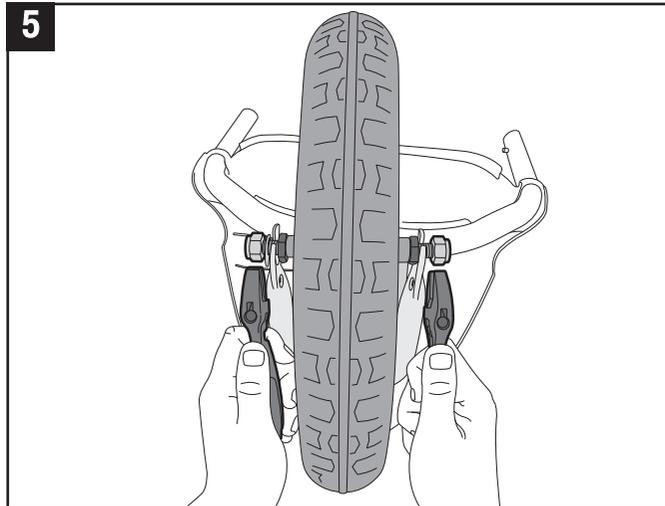
PASO 2 - quite la lengüeta de la arandela en forma de gota del orificio de la horquilla delantera. Repita el procedimiento para la rueda del otro lado. Quite la rueda de la horquilla delantera.



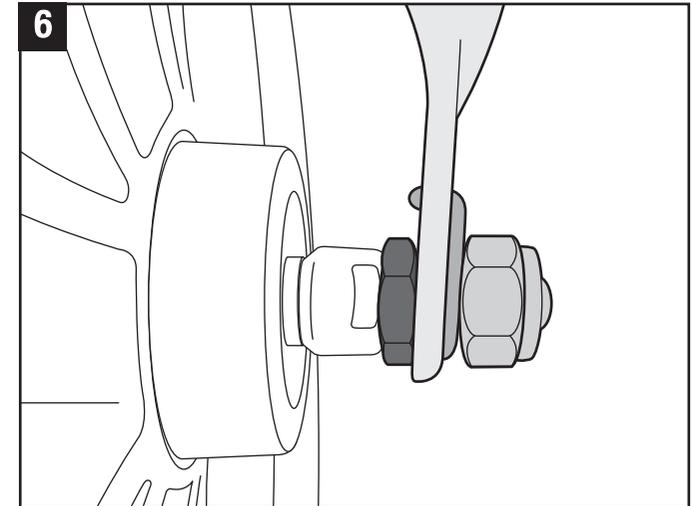
PASO 3 - PARA INSTALAR UNA RUEDA DELANTERA NUEVA: Podría necesitar aflojar las tuercas en ambos extremos del eje para darle lugar a la horquilla de la rueda frontal.



PASO 4 - asegúrese de que la lengüeta ubicada sobre la arandela en forma de gota esté alineada con el orificio de la horquilla delantera, como se muestra en la figura. Repita el procedimiento para la rueda del otro lado.



PASO 5 - mientras sostiene una tuerca exterior en su lugar con la primera llave inglesa, use la otra para ajustar la tuerca exterior del lado opuesto.



PASO 6 - ajuste hasta que la horquilla de la rueda frontal toque la tuerca interior negra y la arandela en forma de gota. Repita el procedimiento para la rueda del otro lado.

PARA DESECHAR LAS RUEDAS VIEJAS DE FORMA CORRECTA, ESCRIBA "FUERA DE SERVICIO" EN CADA RUEDA CON UN ROTULADOR PERMANENTE ANTES DE COLOCARLA EN LA BASURA. ES ILEGAL VENDER RUEDAS QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO.